

CONTROLE DES COURBES D'ALLUMEUR

Le contrôle des courbes d'avances s'effectue sur voiture, avec une lampe stroboscopique à déphasage.

Si l'on ne dispose pas de lampe stroboscopique à déphasage, il est possible de contrôler l'allumeur au banc, après avoir fabriqué l'adaptateur suivant, composé de :

- 1 amplificateur d'allumage (A) (fig. 1).
- 1 faisceau d'allumage (basse tension) (B).
- 2 pinces crocodiles (pour batterie) (C).
- 1 batterie (D).
- Fils et cosses.

- Relier la borne - de la batterie à la masse de l'amplificateur et à la masse du banc d'allumeur.
- Relier la borne "rupteur" du banc d'allumeur au fil jaune embout noir (- bobine).
- Relier le fil gris embout gris (+ bobine) à la borne + de la batterie.
- Isoler le fil (E) d'alimentation du faisceau basse tension.

CONTROLE DES COURBES D'ALLUMEUR SUR VOITURE AVEC LAMPE STROBOSCOPIQUE

Equipement nécessaire :

- 1 lampe stroboscopique à déphasage.
- 1 compte-tours.
- 1 pompe à vide.

Mode opératoire

- Brancher le compte-tours et la lampe stroboscopique.
- Débrancher la capsule de correction à dépression.
- Relever l'avance initiale.
- Stabiliser le régime moteur aux différentes valeurs choisies
- A chacun de ces régimes, amener le repère mobile du volant moteur face au repère fixe de l'avance initiale
- Les valeurs relevées doivent être comprises dans la plage de tolérance des courbes de l'allumeur.

Courbe à dépression

- a) Répéter l'opération ci-dessus, capsule branchée.
- La différence maxi obtenue entre les 2 courbes doit être égale au maxi du développement de la courbe à dépression.

b) Pour ceux qui disposent d'une pompe à vide (pupitre Souriau ou banc d'essais allumeurs) :

- Brancher la capsule sur la pompe à vide.
- Mettre le moteur à un régime déterminé (2 000 tr/mn par exemple) que l'on maintiendra constant pendant toute l'opération.
- Amener la dépression à 2 ou 3 points de la courbe et relever à l'aide de la lampe à déphasage l'avance obtenue.
- Retrancher l'avance centrifuge relevée au régime choisi dans la manipulation précédente.
- Les valeurs obtenues doivent s'inscrire dans la plage de la courbe à dépression de l'allumeur.

Attention : Les courbes de réglage données par les fiches sont graduées en degrés allumeur par rapport à des régimes allumeurs. Il est donc nécessaire de multiplier ces valeurs par 2 lorsqu'on fait un relevé sur voiture.